



LICENCJA KRAJOWA PZM / M / NR: 116/2019 'A'

Licencja zaświadcza, że tor "GIŻYCKO" im. Sebastiana Trykacza,
Giżycko, ul. Św. Brunona.

spełnia wymogi zawarte w raporcie z inspekcji przeprowadzonej w dniu **11.10.2019r.**
i odpowiada planowi/rysunkowi toru.

Tor jest homologowany do przeprowadzenia zawodów krajowych w dyscyplinie:

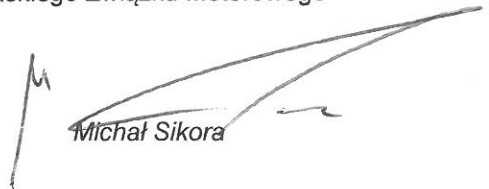
Motocross A

Homologacja jest ważna na lata **12.10.2019r. - 31.12.2021r.**

Warszawa, dnia **23.10.2019r.**



PREZES
Polskiego Związku Motorowego


Michał Sikora

WARUNKI OBOWIĄZYWANIA LICENCJI KRAJOWEJ

- Licencja Krajowa PZM zachowuje swoją ważność w zakresie ustalonym w toku homologacji tylko wówczas jeżeli tor i przynależna infrastruktura spełniają wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, ustanowione przez PZM, zawarte w Akcie Koncesyjnym zweryfikowanym przez Komisję Torów i tras PZM. W okresie obowiązywania Licencji, przed rozpoczęciem każdego sezonu sportowego. W okresie obowiązywania licencji, Sędzia zawodów musi dokonać odbioru toru – zgodnie z dokumentacją homologacyjną.
- Obowiązywanie Licencji może zostać zawieszono lub Licencja może być cofnięta na wniosek Komisji Torów PZM, w przypadku jeżeli tor lub przynależna infrastruktura przestały spełniać wymagania techniczne, bezpieczeństwa, organizacji lub ochrony środowiska, ustanowione przez PZM.
- Wydanie Licencji Krajowej PZM nie zwalnia organizatora zawodów od obowiązku uzyskania zgody władz administracji terenowej na przeprowadzenie zawodów oraz stosowania się do obowiązujących w RP wymagań technicznych, bezpieczeństwa, organizacji i ochrony środowiska, norm państwowych i branżowych oraz ustaw i rozporządzeń.
- Licencja Krajowa PZM jest automatycznie anulowana w przypadku dokonania jakichkolwiek zmian lub modyfikacji w stosunku do stanu obowiązującego w Akcie Koncesyjnym w czasie homologacji toru/trasy.
- Projektowane zmiany lub modyfikacje toru lub infrastruktury muszą zostać poprzedzone przekazaniem wniosku w postaci Dodatku do Aktu Koncesyjnego, który po zweryfikowaniu przez Komisję torów i tras PZM, stanowi podstawę formalną i merytoryczną dokonania zmian lub modyfikacji i jest integralną częścią Aktu Koncesyjnego.
- Wydana, obowiązująca licencja Krajowa PZM nie stanowi podstawy do roszczeń i konsekwencji finansowych, formalno-prawnych lub jakichkolwiek innych w stosunku do PZM, w przypadku utraty zdrowia, życia lub mienia przez uczestników zawodów.