



06.04.2019 r.

REGULAMIN RAMOWY MISTRZOSTW STREFY PÓŁNOCNEJ W MOTOCROSSIE 2019

1. Cel.

Celem jest zachęcenie zawodników/uczestników/kandydatów do uprawiania sportów motocyklowych podczas rywalizacji zorganizowanej i przygotowanie do udziału w imprezach wyższej rangi.

2. Organizator.

Każdy klub zrzeszony w PZM z - tworzących Strefę Północną - okręgów: gdańskiego, bydgoskiego i olsztyńskiego, poprzez swój okręg, może ubiegać się o organizację zawodów strefowych. Warunkiem jest posiadanie aktualnej licencji klubowej oraz ważnej **homologacji toru - stosownie międzynarodowej lub polskiej typu „A”**.

Klub, który zgłosi swoją kandydaturę oraz zostanie wybrany do organizacji Rundy MSPP zobowiązuje się do przekazania kwoty 350 zł (płatne przelewem na rachunek bankowy Okręgu, który pełni funkcję Gestora MSPP), środki te zostaną przeznaczone na pokrycia kosztów organizacji i przeprowadzenia uroczystości Zakończenia Sezonu MSPP. **Potwierdzenie przelewu musi zostać przekazane wraz z Regulaminem Uzupełniającym. Regulamin uzupełniający zawodów nie zostanie zatwierdzony do momentu zaksięgowania wpłaty na rachunku okręgu.**

3. Ubezpieczenie.

Organizator jest odpowiedzialny za ubezpieczenie zawodów w zakresie OC na kwotę min. 150 000 PLN (zalecana 200.000 PLN) na cały czas ich trwania. Podobnie w zakresie NNW ubezpieczenie na kwotę min. 20 000 PLN, muszą posiadać wszystkie osoby funkcyjne związane z przygotowaniem zawodów, w trakcie ich trwania i prac związanych z zakończeniem zawodów. Minimalny okres ubezpieczenia NNW musi obowiązywać na dwa dni przed i dwa dni po zawodach.

4. Gestor Strefy.

W **2019** roku Gestorem Strefy Północnej w Motocrossie jest Zarząd Okręgowy PZM **w Gdańsku**.

O zasadach wyboru Gestora, jego kadencyjności oraz terytorium, które obejmują poszczególne Strefy decyduje Prezydium Strefy.

5. Zadania Gestora Strefy:

- przygotowuje harmonogramy na poszczególne rundy za wyjątkiem rund podczas których będą organizowane Mistrzostwa Polski i Puchar Polski,
- weryfikuje i zatwierdza wyniki,
- rozstrzyga sprawy sporne,
- prowadzi klasyfikację bieżącą i łączną sezonu,
- prowadzi archiwizację dokumentów z odbytych zawodów dostarczaną przez sędziów
- może zorganizować w trakcie sezonu spotkanie Prezydium Strefy Północnej, na którym będą omówione bieżące problemy i ustalone wytyczne na kolejny sezon,

- po zakończeniu sezonu organizuje spotkanie Prezydium Strefy Północnej w celu jego podsumowania, wypracowania ewentualnych zmian do regulaminu i ustalenia kalendarza imprez na rok następny,
- organizuje Zakończenie Sezonu Mistrzostw Strefy Północnej, przygotowuje puchary dla wyróżnionych zawodników we wszystkich klasach.

6. Zmiany w kalendarzu.

W trakcie sezonu Gestor Strefy, wyłącznie w porozumieniu z Prezydium Strefy ma prawo dokonać zmian terminów i organizatorów poszczególnych rund, ale tylko w przypadku, gdy jedna lub więcej imprez zostanie odwołanych. W takiej sytuacji Gestor Strefy ma prawo do wprowadzenia imprezy zastępczej po uzyskaniu zgody wszystkich klubów wchodzących w skład strefy zgodnie z RSM - Zasady Ogólne pkt 3.2.3.

7. Prezydium Strefy.

Prezydium Strefy Północnej składa się z przewodniczących OKSM Okręgów PZM (lub osób przez nich upoważnionych) - członków Strefy Północnej. Zmiany w regulaminie ramowym mogą być dokonywane przez Prezydium Strefy większością głosów. W przypadku braku rozstrzygnięcia decydującym jest głos Gestora.

8. Mistrzostwa Strefy Północnej w Motocrossie są zawodami otwartymi. W ramach tych zawodów mogą być rozgrywane Mistrzostwa Okręgu.

9. Zawody o Mistrzostwo Strefy Północnej są zawodami otwartymi i będą rozgrywane w klasach: Mx65, Mx85, Mx1C, Mx2C, MxOpen B, MxJunior, MxMasters, MxKobiet, MX Open, **MxA amator**.

Organizator który chce przeprowadzić rywalizację klasy MxA amator musi zgłosić ten fakt do gestora strefy.

10. Podział na klasy, wymagane licencje.

Wymagane licencje w poszczególnych klasach (wszystkie licencje muszą być ważne na **2019** r.):

- MxKobiet, - licencja A, B lub C
- MxMasters licencja A, B lub C (od sezonu 2020 licencja A lub B)
- Mx65, Mx85, MxJunior, MxOpen - licencja A lub B,
- MxOpenB - licencja B
- Mx1C i Mx2C - licencja C.
- **MxA amator**

Klasa Mx65

Motocykle 2T o pojemności do 65 cc - koła maksymalnie 12-14 cali

Wiek zawodników/kandydatów: od 8 lat do 12 lat

Licencja: A, B

Klasa Mx85

Motocykle 2T o pojemności do 85 cc,

koła minimalne 14-17 cali, maksymalne 16-19 cali.

Wiek zawodników/kandydatów: od 10 lat do 15 lat

Licencja A, B

Klasa MxJunior

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 250 cc

Motocykle 4T o pojemności od 175cc do 250cc

Wiek zawodników/kandydatów: od 14 lat do 18 lat

Licencja A, B

Klasa MxOpen

Motocykle 2T o pojemności od 100 do 250cc i 4T od 175 do 250cc,

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów: od 14 lat

Motocykle 2T o pojemności pow. 175cc do 500 i 4T od 290 do 450cc,

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów: od 17 lat.

Licencja A lub B

Klasa MxMasters

Motocykle 2T o pojemności pow.100 do 500cc i 4T od 175 do 450cc

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów: od 40 lat.

Licencja A, B lub C (od sezonu 2020 licencja A lub B)

W 2019 r. prawo startu w klasie Masters mają zawodnicy/uczestnicy/kandydaci urodzeni w 1979 i starsi.

Klasa MxKobiet

Motocykle 2T o pojemności od 85cc do 250cc i 4T od 150 do 250cc
(rozmiar kół minimum 16-19)

Wiek zawodniczek/uczestniczek/kandydatki: od 14 lat

Licencja: A, B, C

Klasa MxOpen B

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 250cc i 4T od 175cc do 250cc -

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów od 14 lat

Motocykle 2T o pojemności od 175cc do 500cc i 4T od 290cc do 450cc -

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów od 17 lat

Licencja: B

Klasa Mx2C

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 250cc i 4T od 175cc do 250cc

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów od 18 lat

Licencja: C

Klasa Mx1C

Motocykle 2T o pojemności od pow. 250cc i 4T od 290cc do 450cc

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów od 18 lat

Licencja: C

Klasa MxAmator

Motocykle 2T o pojemności od 100cc do 500cc i 4T od 175cc do 650cc

Wiek zawodników/uczestników/kandydatów od 18 lat

Licencja: Brak licencji

Uwaga!!! Minimalna i maksymalna granica wieku zawodników / uczestników / kandydatów.

- granicą dla wieku minimalnego zawodników/kandydatów oprócz klasy Masters jest dzień urodzenia, który musi przypadać w dniu zawodów, a granica dla wieku maksymalnego kończy się wraz z końcem roku.
- Górna granica wieku dla dziewcząt/kobiet jest podwyższona o jeden rok, jeżeli startują w innych klasach niż MxKobiet.

Uczestnicy i kandydaci startujący pierwszy raz i nie posiadający licencji, muszą przystąpić przed zawodami do egzaminu teoretycznego. Egzaminy, w formie testów, ze znajomości przepisów RSM oraz Zasad Rozgrywek Motocross 2019 , organizowane są w Zarządach Okręgowych PZM lub przed zawodami.

Po pozytywnym zaliczeniu egzaminu teoretycznego uczestnik/kandydat zostaje dopuszczony do zawodów. Dla zawodników ubiegających się o licencję jest to egzamin praktyczny.

Uczestnik/kandydat bez licencji musi przedłożyć w biurze zawodów:

- wypełnioną i podpisaną kartę zgłoszenia do zawodów;
- dokument tożsamości (tylko uczestnik bez licencji);
- zaświadczenie o zdolności zdrowotnej od lekarza
- dowód wpłaty wpisowego.

Kandydat/uczestnik przystępujący do egzaminu praktycznego- oprócz wpłaty wpisowego i opłaty za pomiar czasu -transpondera - ponosi dodatkowe następujące koszty:

- egzamin teoretyczny 25 zł
 - egzamin praktyczny 25 zł
 - ubezpieczenie OC 25zł
- (Nie dotyczy klasy AMATOR).

Dopuszcza się możliwość przyznania punktów kandydatom za zawody, podczas których zdali egzamin praktyczny. Taka możliwość istnieje tylko i wyłącznie w przypadku zaliczenia egzaminu praktycznego podczas pierwszej rundy danego cyklu rozgrywek strefowych lub okręgowych zgodnie z RSM Zasady Ogólne 2019 pkt 4.8.

Nowe warunki zaliczenia egzaminu praktycznego – RSM Zasady Ogólne 2019, pkt. 4.5 (gdy ilość okrążeń wymaganych jest ułamkiem, zaokrąglamy ją do liczby całkowitej w dół.)

Nowe warunki uzyskania licencji wyższej kategorii – RSM Zasady Ogólne 2019, pkt 4.14.1 i 4.14.2. (gdy ilość okrążeń wymaganych jest ułamkiem, zaokrąglamy ją do liczby całkowitej w dół.)

Obowiązkowa zmiana licencji z C na wyższą zgodnie z Zasadami Rozgrywek Motocross 2019 pkt 6.3.23.

11. Ilość rund.

W sezonie **2019** zostanie rozegranych **9** rund. Ilość rund i daty zawodów - zgodnie z przyjętym kalendarzem na **2019** rok. Każda runda składać się będzie z 2 wyścigów w danej klasie.

12. Podział na klasy i czas trwania wyścigów :

klasa Mx65	-	12 min + 2 okrążenia
klasa Mx85	-	15 min + 2 okrążenia
klasa Mx2C	-	15 min + 2 okrążenia
klasa Mx1C	-	15 min.+ 2 okrążenia
klasa MxOpen B	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MxJunior	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MxMasters	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MxOpen	-	15 min + 2 okrążenia
klasa MxKobiet	-	15 min.+ 2 okrążenia
klasa MxAmator	-	10 min + 2 okrążenia

13. Dyrektor Zawodów w porozumieniu z Sędzią Głównym może podjąć decyzję o innym połączeniu klas z oddzielną klasyfikacją, niż to ujęte w zatwierdzonym przez GKSM harmonogramie. Klasy, których połączenie w jednym wyścigu jest dopuszczalne to (maksymalnie 2 klasy w jednym wyścigu): Mx85 + MxKobiet, Mx1C + Mx2C + MxOpenB + MxMasters, MxOpen + MxJunior. **Nie wolno łączyć klasy MxAmator z innymi klasami.** Zaleca się optymalne wykorzystanie możliwości łączenia klas w wyścigach.

14. Sędzia Główny Zawodów w wyjątkowych sytuacjach ma prawo do zmiany wcześniej zatwierdzonego przez GKSM harmonogramu. Wyjątkowe sytuacje to: bardzo trudne warunki atmosferyczne, dostosowanie się do zarządzeń i ogłoszeń wydanych przez władze krajowe i lokalne, frekwencja w poszczególnych klasach wymuszająca konieczność innego połączenia klas niż w harmonogramie (przy zachowaniu zasad z punktu 13).

15. Kolejność wjazdu na maszynę startową wg czasów z treningu.

Jeżeli klasy są łączone zawodnicy/kandydaci/uczestnicy wjeżdżają na maszynę zgodnie z uzyskanymi czasami z treningu kwalifikacyjnego bez podziału na klasy.

16. Tor motocrossowy.

Tor musi być zgodny z zapisami Art. 6.5 „Zasad Rozgrywek Motocross 2019”. Tor musi posiadać ważną homologację typu „A” wydaną przez PZM lub homologację FIM Europe.

17. Każdy zawodnik/uczestnik/kandydat zobowiązany jest do używania maty ekologicznej, pod agregaty prądotwórcze, oraz motocykle, w miejscu serwisu, w celu zapobieżenia wyciekom paliwa, oleju, itp. na ziemię.

Za nie przestrzeganie tego warunku zawodnik/uczestnik/kandydat będzie ukarany przez Dyrektora Zawodów karą w wysokości **300,- zł**. Za nieopłacenie ww. kary lub za dalszy brak maty zawodnik/uczestnik/kandydat będzie wykluczony z zawodów.

Organizator zawodów musi bezwzględnie przestrzegać i egzekwować powyższe od zawodników/uczestników/kandydatów.

18. Numery startowe.

Zawodnik/uczestnik/kandydat ma obowiązek posiadać numer plecowy.

Numery startowe zawodników/uczestników/kandydatów obowiązują jak w Indywidualnych MP.

Klasa	Tło tablicy	Kolor
MxKobiet	Niebieskie	Białe
Mx65	Niebieskie	Białe
Mx85	Białe	Czarne
MxJunior, Mx2C	Czarne	Białe
Mx1C, MxOpenB, MxOpen, MxMasters	Białe	Czarne

UWAGA! Zawodnicy/kandydaci z klasy MxJunior nie muszą zmieniać tła tablic i koloru cyfr jeżeli zgłoszą się do klasy MxOpen.

Wymagania dotyczące koloru tablic nie obowiązują dla klasy MxA amator.

19. Zgłoszenia do zawodów.

Zgłoszenie do zawodów należy wysłać bezpośrednio do organizatora na obowiązujących drukach nie później niż 15 dni przed terminem zawodów.

Wpisowe za każdego zawodnika/uczestnika/kandydata dla wszystkich klas w Mistrzostwach Strefy Północnej wynosi:

- za start w jednej klasie Mx65 lub Mx85
70,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w jednej klasie - nie dotyczy klas Mx65 i Mx85
130,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)
- za start w dwóch i więcej klasach - dopłata za każdą klasę
70,00 PLN (+opłata 10,00 PLN za pomiar czasu - transponder)

Przy zgłoszeniu większej ilości zawodników/uczestników/kandydatów niż 40 w klasie muszą być stosowane eliminacje jak w zasadach rozgrywek MP.

Start zawodników zagranicznych jak w art.6, pkt. 6.3.4 i 6.3.5

Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Rozgrywek Motocross **2019**.

20. Organizator podczas Mistrzostw Strefy może przeprowadzić oddzielne treningi i wyścigi dla uczestników bez licencji w klasie AMATOR. Decyzja o możliwości startu klasy AMATOR należy każdorazowo do organizatora i powinna być zapisana w regulaminie uzupełniającym.

Warunki uczestnictwa w klasie MxA amator

- wypełniona i podpisana karta zgłoszenia do zawodów
 - potwierdzenie zaliczenia egzaminu teoretycznego na licencję
 - posiadanie ubezpieczenia
 - zapłata wpisowego
 - oświadczenie o stanie zdrowia (wg wzoru), zaleca się aktualne badania lekarskie
- wiek 18 lat (granica dla wieku minimalnego uczestników klasy AMATOR zawodników będzie dzień urodzenia, który musi przypadać minimum w dzień zawodów motocykle od 100cc do 500cc 2T i od 175cc do 650cc 4T

Warunki przeprowadzenia treningów i wyścigów w klasie AMATOR określa RSM Zasady Rozgrywek Motocross 2019 pkt 6.3.22.

21. Kontrola techniczna.

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski **2019**.

Zawodnik/kandydant/uczestnik zobowiązany jest do przedstawienia do kontroli technicznej

- motocykla/motocykli - maksymalnie 2 dla każdej z klas, w której startuje
- kasku z aktualną homologacją
- ochraniacza klatki piersiowej i pleców tzw buzzera

Kontrola techniczna zgodna z procedurą zapisaną w ART 11 Zasad Rozgrywek motocross 2019 - Regulaminie Technicznym Motocross

22. Trening.

Zgodnie z harmonogramem czasowym. W treningu nie obowiązuje ograniczenie do 40 zawodników/uczestników/kandydatów na trasie. Zawodnik/uczestnik/kandydat skracający trasę w treningu z pomiarem czasu zostanie przesunięty na koniec listy startowej. Zawodnicy/uczestnicy/kandydaci startujący w Mistrzostwach Strefy Północnej mają jeden trening. 10min trening dowolny+15min trening kwalifikacyjny+5min próby startu. Wyjątek stanowi klasa Mx65, dla której trening kwalifikacyjny będzie trwał 10min (trening dowolny i próba startu bez zmian).

23. Strefa oczekiwania i start.

Strefa oczekiwania i procedura startowa jak w Mistrzostwach Polski **2019**. Obowiązkowe okrążenie zapoznawcze. Sędzia Główny Zawodów musi obserwować przebieg procedury startowej.

24. Elektroniczny pomiar czasu.

Jak w Indywidualnych Mistrzostwach Polski **2019**.

25. Klasyfikacja w zawodach.

Indywidualna oraz klubowa.

Nie obowiązuje minimalny limit zawodników wymagany, by być klasyfikowanym i mieć przyznane punkty za start w zawodach.

Na wynik zawodnika składać się będą punkty zdobyte zgodnie z poniższą tabelą:

Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkty	50	44	40	38	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
Miejsce	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Punkty	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

26. Wyniki - klasyfikacja końcowa.

Na końcowy indywidualny wynik sezonu składa się suma punktów z odbytych rund, **pomniejszona o punkty z dwóch najgorszych wyścigów**. Nieobecność zawodnika na zawodach jest zaliczana jako najgorszy wynik. Wyścig lub wyścigi, z których zawodnik został wykluczony, nie jest liczony jako najgorszy.

Do sklasyfikowania zawodnika/uczestnika/kandydata w wyścigu nie jest wymagany limit pokonanych okrążeń w stosunku do zwycięzcy. Zawodnik/uczestnik/kandydat zostanie sklasyfikowany po przekroczeniu minimum jeden raz linii mety. O kolejności na mecie w przypadku jednakowej ilości okrążeń decyduje kolejność przekraczania linii mety. Pomiar czasu wyścigu kończy się 5 minut od momentu przekroczenia linii mety przez zwycięzcę wyścigu.

W przypadku uczestników/kandydatów zdających egzamin praktyczny na certyfikat, ilość koniecznych do przejechania okrążeń w każdym z dwóch wyścigów, nie może być mniejsza niż 50% okrążeń przejechanych przez zwycięzcę wyścigu.

- Tytuł Mistrza, Wicemistrza, II-Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 10 zawodników w danej klasie
- Tytuł Mistrza i Wicemistrza Strefy przyznaje się w przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych minimum 8 zawodników w danej klasie.
- W przypadku, gdy w klasyfikacji końcowej będzie sklasyfikowanych tylko 6-ciu zawodników przyznawany będzie tylko tytuł Mistrza Strefy.
- W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości niż 6-ciu zawodników w klasie nie będzie przyznany żaden tytuł. Będzie to 1 miejsce, 2, 3... itd.

Nie dotyczy klas MX65 i MX85.

- Klasyfikacja Klubowa - na końcowy wynik sezonu składać się będą punkty zdobyte przez wszystkich zawodników danego klubu, tworzących klasyfikację sezonu w poszczególnych klasach tj. uwzględniająca odjęcie dwóch najgorszych wyścigów w przypadku startu we wszystkich. Przy równej ilości punktów decyduje większa ilość lepszych miejsc.

Warunkiem przyznania tytułu Mistrza Strefy Północnej, Wicemistrza, II-Wicemistrza jest sklasyfikowanie, co najmniej 6 klubów, Mistrza Strefy Północnej w przypadku sklasyfikowania, co najmniej 4 klubów. W przypadku sklasyfikowania mniejszej ilości jak 4 kluby nie będzie przyznany żaden tytuł. Będą to miejsca 1,2, 3 ... itd.

Klasyfikacja końcowa będzie ogłoszona komunikatem wydanym przez Gestora Strefy, a rozdanie pucharów zawodnikom i klubom nastąpi podczas oficjalnego zakończenia Sezonu Mistrzostw Strefy Północnej zorganizowanego przez Gestora Strefy.

27. Nagrody.

Organizator podczas rundy zobowiązany jest ufundować puchary dla trzech pierwszych zawodników/uczestników/kandydatów sklasyfikowanych w Mistrzostw Strefy Północnej, w każdej klasie po dwóch wyścigach.

W klasyfikacji klubowej puchary tylko za sezon.

Wręczenie pucharów odbędzie się zaraz po zakończeniu drugiego wyścigu w każdej klasie.

Dla zdyscyplinowania uroczystości wręczenia nagród ustala się: puchary, nagrody rzeczowe nie odebrane przez zawodników/uczestników/kandydatów w dniu zawodów podczas uroczystego zakończenia pozostają w dyspozycji organizatora bez możliwości ich odebrania w późniejszym terminie.

28. Regulamin uzupełniający.

Regulamin Uzupełniający zawodów musi być zatwierdzony przez Gestora Strefy na 30 dni przed zawodami. **Termin 30 dni nie dotyczy zawodów będących pierwszą rundą w danym sezonie.**

Regulamin nie będzie zatwierdzony do momentu wniesienia przez organizatora opłaty, wymienionej w pkt.2.

Zatwierdzony Regulamin Uzupełniający musi być opublikowany na stronie internetowej Gestora Strefy i rozesłany do okręgów na 3 tygodnie przed zawodami.

Wzór Regulaminu Uzupełniającego będzie dostępny na stronie PZM i Gestora Strefy.

W przypadku zamiaru przeprowadzenia egzaminu na licencję na danych zawodach, organizator ma obowiązek wpisać skład komisji egzaminacyjnej do Regulaminu Uzupełniającego.

29. Sędzia Główny Zawodów.

Sędzia Główny Zawodów z licencją „P” na powyższe zawody wyznaczany będzie przez OKSM, właściwą dla okręgu na terenie którego będą rozgrywane zawody Mistrzostw Strefy Północnej w porozumieniu z Gestorem Strefy.

Zaleca się, aby asystentem Sędziego Głównego Zawodów był sędzia z licencją „O”.

30. Sprawy nie ujęte w niniejszym regulaminie regulują:

- Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Ogólne **2019r.**
- Regulamin Sportu Motocyklowego - Zasady Rozgrywek Motocross na **2019r.**
- Komunikaty GKSM **2019r.**
- Komunikaty Gestora Strefy **2019 r.**

ZO PZM Gdańsk
Gestor Mistrzostw Strefy Północnej
w Motocrossie

Zatwierdzone przez GKSM, dnia 10.04.2019

